

Het CRS-1 lijnkaartchassis met 16 sleuven kantelen of tillen

Inhoud

[Inleiding](#)

[Voorwaarden](#)

[Vereisten](#)

[Conventies](#)

[Voorwaarden](#)

[Gerelateerde informatie](#)

[Inleiding](#)

Dit document is ontworpen om de omstandigheden te verduidelijken waaronder u het CRS-1 lijnkaartchassis en het fabric-kaartchassis met 16 sleuven kunt kantelen of tillen.

Raadpleeg deze documenten voor meer informatie:

- [Cisco CRS-1 Carrier Routing System-lijnkaartchassis met 16 sleuven - Uitpakken, verplaatsen en beveiligen](#)
- [Cisco CRS Carrier Routing System Fabric-kaartchassis - uitpakken, verplaatsen en beveiligen](#)

[Voorwaarden](#)

[Vereisten](#)

Cisco raadt kennis van de volgende onderwerpen aan:

- Cisco CRS-1-routers en componenten
- Site-planning voor de installatie van een Cisco CRS-1 lijnkaartchassis

[Conventies](#)

Raadpleeg [Cisco Technical Tips Conventions \(Conventies voor technische tips van Cisco\)](#) voor meer informatie over documentconventies.

[Voorwaarden](#)

Cisco verduidelijkt dat:

1. Het CRS-1 lijnkaart- en fabric-kaartchassis met 16 sleuven kan alleen aan de zijkant (niet voor- of achterkant) worden vastgedraaid als dit *nodig* is om door een lage deur te komen of andere hoogtebeperkingen te overwinnen die worden aangetroffen wanneer u het chassis naar het installatiepunt vervoert.
2. Als u het chassis op zijn zijkant moet verplaatsen, wordt u aangeraden het chassis te verplaatsen in de 'As Shipped'-modus, gespecificeerd in de handleidingen die in de [Inleiding](#) sectie van dit document zijn opgesomd. Met andere woorden: tijdens deze beweging mogen er geen extra hardware of energiebesparende schappen worden geïnstalleerd.
3. Het CRS-1 lijnkaartchassis met 16 sleuven en het fabric-kaartchassis kunnen tijdens het transport van voor naar achteren of van voor naar zij rusten maar *niet* rusten om door beperkingen met een lage hoogte te geraken.
4. Ondersteuning van het chassis op een juiste en veilige manier om zowel apparatuur als verplaatsingen te beschermen.
5. Cisco biedt geen stap-voor-stap kantelinstructies of instructies voor de verplaatsing zelf, omdat de conditie en omgeving van elke locatie heel anders kan zijn. Aanbevolen wordt om voorafgaand aan de installatie de juiste planning van de verplaatsing uit te voeren. Raadpleeg de planningshandleiding voor sites waarnaar in het gedeelte [Inleiding](#) van dit document wordt verwezen voor meer informatie.
6. Indien het CRS-16-chassis via een kraan of ander hefmechanisme moet worden opgetild, mogen er geen bevestigingspunten zoals de M10-boutgaten op het chassis worden gebruikt. Deze zijn niet ontworpen voor hefdoeleinden. Plaats het chassis op of in een naar behoren gespecificeerd mechanisme met de nodige hefpunten waarop de kraan of het hefmechanisme kan worden bevestigd. De bewegingshandvatten aan de linker- en rechterzijde van het chassis kunnen worden aangesloten om de verticale stabiliteit te bevorderen, maar deze mogen niet de primaire belastingselementen zijn. Idealiter overleg met het kraanbedrijf omdat dit de beste hulpbron is die je kunt gebruiken om je te adviseren over welke oplossing je moet gebruiken.
7. Cisco raadt het gebruik van professionele verplaatsingen of starters aan om deze taken uit te voeren, omdat professionele duikers het best zijn uitgerust met de juiste gereedschappen en bovendien goed op de juiste veiligheidsvoorschriften zijn gebaseerd.

Neem direct contact op met uw Cisco-accountteam voor meer informatie.

[Gerelateerde informatie](#)

- [Cisco-carriers](#)
- [CRS-installatie- en upgrade-handleidingen](#)
- [Technische ondersteuning en documentatie – Cisco Systems](#)